

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
МУ МВД России «Иркутское»
за 4 месяца 2022 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 376 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 32 средних специальных и 17 высших учебных заведения.

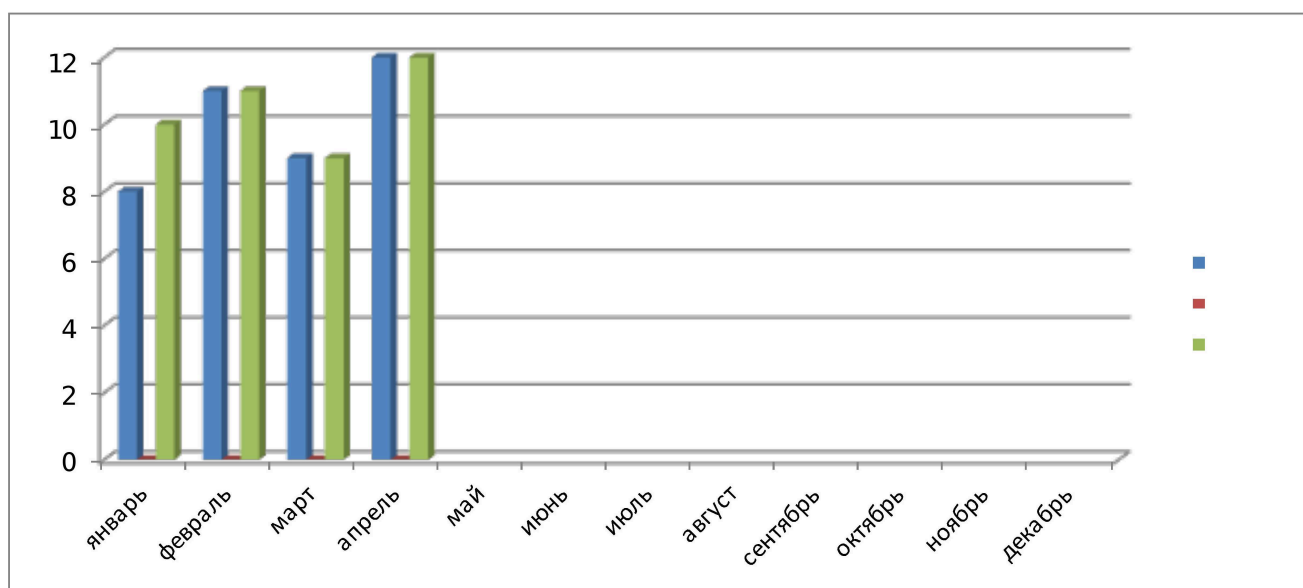
Всего в отчетном периоде текущего года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 38 ДТП (-5%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 40 детей получил ранения (-7%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 29 происшествий (+3,6%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 29 несовершеннолетних (-3,3%) получили травмы различной степени тяжести.

Количество ДТП по вине детей до 18 лет за 4 месяца 2022 года увеличилось на 60% и составило 16 ДТП (АППГ- 10), с детьми в возрасте до 16 лет увеличилось на 114,3% (15 ДТП; АППГ – 7ДТП).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту

Отчетный период	4 мес. 2021	4 мес. 2022	%	4 мес. 2021	4 мес. 2022	%	4 мес. 2021	4 мес. 2022	%
	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Возрастная группа									
Показатель ДТП									
ДТП	28	29	+3,6	12	9	-25,0	40	38	-5,0
погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ранено	30	29	-3,3	13	11	-15,4	43	40	-7,0
ДТП по вине	7	15	+114,3	3	1	-66,7	10	16	+60,0



Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 27 (+22,7%; АППГ - 22);
- пассажиров – 12 (-33,3%; АППГ - 18);
- водителей мототранспорта - 1 (+100%; АППГ - 0);
- водителей автомобилей - 0 (-100%; АППГ - 1);
- велосипедистов – 0 (-100%; АППГ - 2).
- иной - 0

До 16 лет

- пешеходов – 21 (+31,3%; АППГ – 16);
- пассажиров – 7 (-41,7%; АППГ - 12);
- водителей мототранспорта – 1 (+100%; АППГ - 0);
- водителей автомобилей - 0 (0%; АППГ - 0);
- велосипедистов – 0 (-100%; АППГ - 2).
- иной - 0



Распределение по возрастным группам

Необходимо отметить, что за отчетный период 2022 года наиболее подвержены дорожному травмированию несовершеннолетние дети, относящиеся к возрастным группам от 13 до 18 лет.

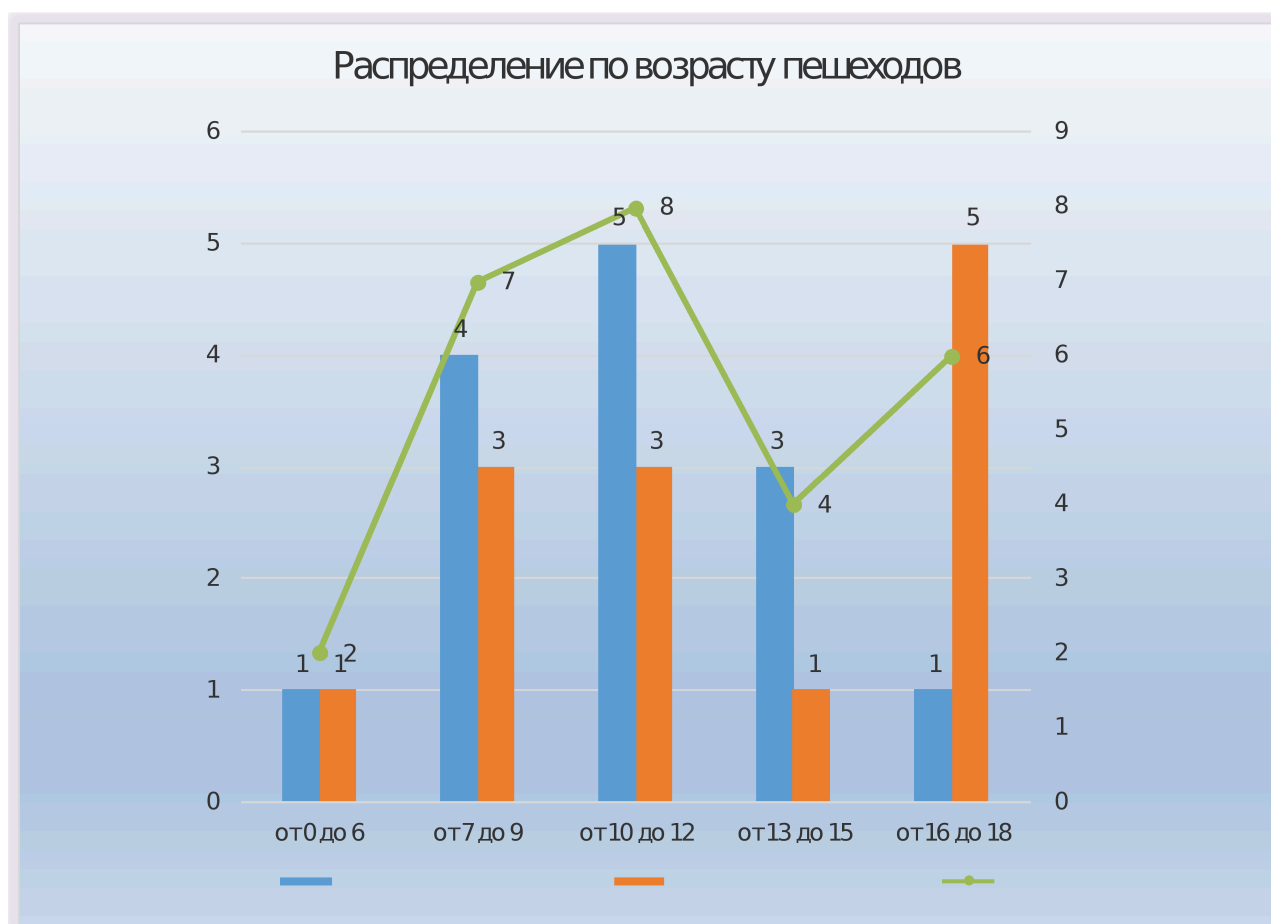
- До 6 лет - 4
- 7-9 лет - 8
- 10-12 лет - 8
- **13-15 лет – 9**
- **16-18 лет - 11**

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2021-22; в 2022-27)			
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода	ДТП по вине водителя	Всего

Возраст	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
от 1 до 6	1	1	0	2	1	-50	3	2	-33,3
от 7 до 9	1	4	+300	3	3	0	4	7	+75
от 10 до 12	1	5	+400	2	3	+50	3	8	+166,7
от 13 до 15	2	3	+50	4	1	-75	6	4	-33,3
от 16 до 18	2	1	-50	4	5	+25	6	6	0
Итого	7	14	+100	15	13	-13,3	22	27	+22,7

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних. Дети, в силу своих возрастных и психологических особенностей развития не умеют в полной мере правильно оценивать расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и собственные возможности.

На графике видно, что реже попадают по колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 0 до 6 лет), которые находятся под пристальным вниманием родителей (законных представителей).



Распределение пострадавших по полу ребенка

По итогам 4 месяца 2022 года в дорожных происшествиях травмы получили 18 девочек и 22 мальчиков.

- Мальчики - 22
- Девочки – 18

Возраст	ДТП по вине пешехода		ДТП по вине водителя	
	2021	2022	2021	2022

	м	ж	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	0	1	0	1	1	1	0	1
от 7 до 9	1	0	3	1	1	2	3	0
от 10 до 12	0	1	3	2	2	0	0	3
от 13 до 15	0	2	2	1	2	2	0	1
от 16 до 18	2	0	1	0	0	4	5	0
Всего	3	4	9	5	6	9	8	5



**Дорожно-транспортные происшествия
с участием несовершеннолетних пассажиров**

За 4 месяца 2022 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального образования пострадали 12 несовершеннолетних пассажиров (2021 – 18).

Пострадавших пассажиров						
Возраст	без ДУУ		в ДУУ		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	0	0	2	0	0	0
от 7 до 9	0	0	1	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	3	1	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	5	0	0
Всего	0	3	4	5	0	0
Общее	3		9		0	

Пострадавших несовершеннолетних велосипедистов–0\2			
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних	ДТП по вине иных	Всего

	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

пострадавших несовершеннолетних водителей– 1М									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100
от 16 до 18	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	1	7	7	10	4	7	2
Пешеходы		4	5	7	2	7	2
Пассажиры	3	3	2	2	2		
Велосипедисты							
Водители				1			
Всего пострадало	3	7	7	10	4	7	2

Распределение по дням недели:

Согласно анализа ДТП по дням недели - самыми аварийным днём является среда (8 ДТП; 8 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	5	6	8	5	6	5	3
Пешеходы	5	5	5	4	2	4	2
Пассажиры		1	3	1	4	3	
Велосипедисты							
Водители							1
Всего пострадавших	5	6	8	5	6	7	3



Виды нарушений ПДД детьми

- Переход проезжей части вне пешеходного перехода;
- Выход на проезжую часть из-за препятствия, ограничивающие видимость для водителя;
- Переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- Управление транспортом не имея водительского удостоверения.

Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих

родителей. Нарушение закона и правил – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 4 месяца 2022 года с предложениями мероприятий направленных на снижения уровня детской аварийности на дорогах.

2. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в мае текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам (в том числе, несовершеннолетним пешеходам), а также правил применения ремней безопасности и ДУУ. При планировании оперативно-профилактических мероприятий, учитывать дни недели для проведения, а также время суток.

3. Продолжить проведение информационной работы через средства массовой информации, а также действующие социальные сети, по формированию сознания ответственности родителей за безопасность ребенка.

4. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Старший инспектор отделения пропаганды БДД
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
капитан полиции

И.В. Добровольский